

# “省会+口岸”跑出协同发展加速度



俯瞰磨憨—磨丁合作区  
王俊星/摄



云南日报记者 龙舟

9月28日,云南五华两亚(磨憨)产业园区在中国老挝磨憨—磨丁经济合作区磨憨南坡国际产业合作区开园。作为昆明市五华区响应省、市“跨区域产业协作”战略的重要举措,产业园开启省会城市与边境口岸携手发展的新篇章。

这座总投资约2.9亿元,占地47.03亩、总建筑面积5.4万平方米的园区,创新采用“1+1”工贸并建模式:南坡片区集聚轻纺、五金机电、农业机械、消费电子、快消品、农副产品及中药材落地加工等制造业;围网区内同步布局跨境贸易、跨境旅游、跨境金融等现代服务业,力求把通道优势转化为产业胜势。开园现场,江西立品医疗器械、云南九机科技、深圳九讯供应链等一批项目集中签约,云南巨能装备制造率先开机投产,2025年预计实现产值1000万元。

这一产业园区的开园及项目集中签约,正是昆明托管磨憨以来系统推进省会统筹边境口岸发展的一个生动注脚。走进磨憨铁路智慧口岸,无人机自动巡航实时追踪货物轨迹,智能空轨如游龙穿梭货场,北斗导航的智

能引导运输车(IGV)自主完成集装箱装卸……依托“铁路快通”“多式联运”等模式创新,磨憨铁路口岸跃升为全国通关效率最高、货运增速最快、面向东盟最大的铁路口岸。2024年,磨憨口岸进出口货物完成928.31万吨,同比增长13.49%;进出口货值完成531.26亿元,同比增长10.9%;出入境人员238.51万人次,同比增长58.23%。今年1月至8月,磨憨口岸进出口货值完成682.28万吨,同比增长4.71%;进出口货值完成428.91亿元,同比增长17.12%。口岸发展动能澎湃。

云南的发展,优势在区位,出路在开放。2022年4月,省委、省政府以超常规魄力打破行政壁垒,推动昆明市全面托管磨憨镇,共建国际口岸城市,开启了全国首个省会城市统筹边境口岸发展的全新实践。托管3年多来,昆明以“再造一座新城”的魄力,推动磨憨实现全方位蜕变,固定资产投资完成投资141.06亿元,2022年至2024年年均增长118.2%。磨憨公路口岸提升改造、中铁路站前广场等156个重点项目开工建设。东盟大道改扩建、磨憨铁路口岸提质扩能等65个项目完工。磨憨口岸(含铁路口岸)获批药材进口边境口岸,磨憨铁路口岸创建成为我国首个经世卫组织认可的国际卫生陆港。南坡国际产业示范园19.8万平方米标准厂房基本建成,16个产业类项目入驻,福建三连内衣第三条生产线投入生产。托管以来,已吸引193家企业落地磨憨。

与此同时,昆明创新“管委会+公司”的央地合作模式,与中国中铁共同推进重点片区开发、重点项目建设,有效解决开发初期缺人、缺钱、缺经验的问题。统筹推进自贸区昆明片区、昆明经开区、昆明综保区、磨憨—磨丁合作区“四区叠加、昆磨联动”,出台重点产业协作园区管理办法,支持企业以“一照多址”开展“昆明制造+磨憨组装”“昆明总部+磨憨加工”“昆明创新+磨憨应用”,加速构建“口岸—腹地”的“前店后厂”协同格局;

围绕中老铁路沿线承接产业转移,完成磨憨概规、总规、控详规编制,明确“站城、康城、产城、港城”四大功能布局,做强产业空间承载。此外,昆明市还组织市县园区与磨憨结成“产业对子”,形成全市“一盘棋”联动招商、协同落地的新机制;昆明“五区一市”因地制宜帮带共建制村寨带来的喜人变化,见证着“一村一策”精准帮扶的实践智慧。

9月16日,昆明国际通信业务出入口局实现贯通互联,项目进入运营准备阶段,率先打通通达南亚、东南亚、欧洲、北美洲的国际数字通道。这意味着昆明在成为全国唯一拥有边境线和边境口岸的省会城市基础上,再度跃升为同时具备“边境口岸+数据口岸”双口岸优势的城市。据测算,数据经昆明出境,我国西部省份至南亚、东南亚的网络时延最高降幅超50%,昆明至新加坡的时延从78毫秒降至42毫秒。这不仅将极大改善跨境视频会议、文件传输等用户体验,更将吸引对时延要求极高的跨境电商、游戏、直播、金融等数字产业在昆明聚集,为云南打造数字经济高地提供坚实基础。

目前,昆明国际通信业务出入口局第一阶段网络基础设施已基本建成,国际链路全线打通,力争年底投入使用。昆明也将围绕构筑“企业—区域—出入口局”直连的国际数据专用通道,加快建设跨境光缆干线、国际数据中心集群,完善跨境服务体系,探索打造“境内关外”数据试验区,大力发展国际数据加工、交易等业务,培育面向“两亚”的数字产业集群。

从南坡片区塔吊林立、厂房拔节生长,到国际数字通道贯通互联,站在“十四五”规划收官与“十五五”规划谋篇布局的交汇点,昆明托管磨憨的“双口岸”联动,将构建起物理空间和数字空间全面开放的新格局,推动云南扩大高水平对外开放迈上新台阶,为全国沿边开放和数字经济发展贡献云南力量。

## 腾冲市猴桥镇: 那面永不褪色的“红”



凌晨5点,中缅边境的山风裹着寒意,保山市腾冲市猴桥镇猴桥村的党员欧文龙已经扛着锄头出门了。他要赶在村民下地前,把路边公路旁的排水沟再拓宽些——这是村党支部“民生实事清单”上的第17件事,也是猴桥镇关于抵边村民小组党支部全覆盖建设的一个缩影。

在猴桥镇,国境线串起3个抵边村,曾经“点多线面广、守护力量分散”是成边护边的难题。

2022年,猴桥镇党委牵头推进抵边村民小组党支部全覆盖,把党组织的“根”扎到了边境最前沿,胆扎村就是其中之一。2025年胆扎村创新开展党员联系服务群众“1+1+N”结对帮扶模式,7个村“两委”成员分片包保13个村民小组,每名党员结对帮扶N名群众,从巡边护界到矛盾调解,从政策宣讲到产业帮扶,党支部成了边境群众的“主心骨”。

“替代种植只是季节性产物,不是长久之计,希望猴桥口岸能够申请花生、芝麻等物资的进口。”2024年,国际商会办公室负责人在会上提出诉求。在联席会议成员单位的积极努力与协商下,如今猴桥口岸进口物资越来越多,还引进了落地加工企业,延长了产业链,为群众提供就业,兴边富民蓝图徐徐展开。

每当镇上有大事小事,总有猴桥镇党员志愿服务队一抹“志愿红”的身影活跃在街头巷尾。服务队由286名党员组成,分为政策宣讲、应急救援、环境整治、助老扶幼4个分队,哪里有需要,哪里就有党员志愿者的身影。今年春节,猴桥镇组织开展“暖冬行动”,志愿者们带着米面油和春联,走进20余户困难老党员、群众家中,帮老人打扫卫生、贴春联,嘘寒问暖。在轮马村,志愿者们还帮行动不便的老人代缴水电费,代购生活用品,用贴心服务温暖了老人的心。

“这些孩子每隔一段时间就来看看我,我一点都不孤单。”82岁的独居老人拉着志愿者的手,眼眶泛红。

从抵边村的“红色堡垒”到务工车间的“红色引擎”,从国门旁的“红色纽带”到街巷里的“红色身影”,党组织的力量在猴桥镇的每一个角落扎根、生长,化作守护边疆的屏障、推动发展的动力、凝聚人心的暖流。这股力量,让边境群众的日子更红火,让鲜红的党旗在中缅边境的蓝天下熠熠生辉。

(来源:腾冲市委组织部)



磨憨—磨丁公路口岸  
高昊双/摄



云南五华两亚(磨憨)产业园区  
张怡/摄

## 红河州构建大开发大开放新格局——区域协同蓄势

云南日报记者 黄翹楚

清晨,百年滇越铁路传来雄浑汽笛,一列中越米轨铁路国际联运列车缓缓驶入红河哈尼族彝族自治州河口瑶族自治县山腰站。车站旁,河口富甲商贸有限公司落地加工厂里机械轰鸣,空气中弥漫着咖啡豆烘焙后的浓香。作为当地首批落户的边民互市落地加工企业,河口富甲商贸有限公司投产近4年来,年加工咖啡量已达7609吨,提供了30个本地就业岗位,实现企业与边民的互利共赢。

近年来,红河州立足沿边跨境优势,积极探索口岸腹地协同与区域通关一体化改革,在全省首推边民多地备案、多区交易机制及互市进口商品异地落地加工模式,已形成以咖啡、木薯、榴莲、粽叶等6种商品精深加工为主的产业体系,边民互市商品种类从2020年的27种扩展至今年的80种。今年1月至7月,全州边民互市贸易出口2.9亿元,同比增长182.9%,边民互市落地加工产值1.18亿元,同比增长135%。

边民互市贸易的繁荣,是红河州口岸促产业、全力构建沿边开放发展新格局的生动缩影。

作为全省唯一既处滇中又是沿边的地区,红河州以中越红河河流域为纽带,锚定构建“一河联通、多地互动、上中下游协同、与东南亚协同发展”的大开发大开放格局目标,通过加强顶层设计、深化跨区域合作、完善基础设施、推进园区建设等一系列务实举措,切实将口岸优势转化为发展动能。

夜幕降临,中国—东盟(河口)跨境电商物流产业园里的50余个直播间灯火通明、热闹非凡,中越双语主播们热情洋溢,正将中国特色商品全方位展示给越南网友。次日,服装、箱包、电子产品以及紫陶、红米、普洱茶等国货和“云品”将被有序分拣,约5天便能送达越南消费者手中。

随着跨境电商“9610”“9710”“9810”等模式落地运行,以及多仓联动体系的完善,跨境电商正为红河州外贸注入全新活力。目前,产业园已吸引105家跨境电商企业入驻,1—8月实现跨境电商进出口额7700余万元,货运量1.27万吨,辐射东南亚的跨境电商数字贸易枢纽正在加速成型。

依托河口沿边产业园“一园三片区”(河口、蒙自、开远片区),红河州聚焦消费电子零部件、轻纺加工、东盟特色商品加工、跨境服务业等领域,不断健全承接东部产业转移协作、利益共享以及央地、滇滇合作机制,细化对外贸易创新发展、建设开放型产业体系等配套政策,吸引越来越多的外贸企业扎根

## 沿边开放提速

发展。2024年,河口沿边产业园注册企业达2524户,实现规上工业总产值937.9亿元。

为不断优化沿边产业发展环境,红河州着力深化跨境金融、跨境支付改革,创新推出“期权一元购”、线上办理“跨境贷”、跨境二维码支付互联互通等举措,以高效的金融支持缓解外贸企业融资难题。在物流通关方面,红河州创新应用“一卡多货、运抵直通”监管模式,实现非布控车辆通关时间由30分钟缩短至10分钟;成功试行“一箱到底、一车到底+跨境智慧物流暨综合服务平台”模式,货物装卸时长从2—4小时压缩至10分钟以内。

随着制度创新持续深化、各项创新举措落地见效,红河州对外开放活力持续增强。1—7月,全州完成进出口总额97.5亿元,对越进出口总量稳居全省第一位;口岸进出口货运量237.66万吨,同比增长13%;出入境人员374.54万人次,同比增长18.8%。出入境人员流量在全省对外开放口岸中居首位,口岸货物流量居第二位。



河口边民互市贸易市场里,边民通过“边民互市APP”完成申报



载运集装箱的国际联运列车在中越南溪铁路大桥通行 红河融媒供图

## 陇川县振兴村: 搬迁点亮边疆幸福新生活



在振兴村,一栋栋崭新的民房整齐排列,公共用房方便了村民生活……这里是千千万万个边疆幸福村“干净、明亮、安全”的缩影。

这份“舒心”,在振兴小组党支部的引领下,延伸出乡风文明与家园之美的新画卷。党支部始终把营造邻里和谐、团结干事的氛围作为促进乡风文明的抓手,不仅建起“道德讲堂”,还设立“诚实守信榜”“孝道红黑榜”,将村规民约细化完善,让道德评议会、村民议事会、红白理事会真正发挥作用。围绕“团结、奋进、知恩、感恩”主题,宣传栏、村务公开栏、文化墙上满是正能量内容,潜移默化中淳化民风;“道德模范”“最美院落”“星级文明户”“好媳妇”“好婆婆”“好邻居”“好家风家训”等群众性评选活动接连开展,一个个身边的先进典型被挖掘出来,让村民学有榜样、赶有方向,村寨里渐渐刮起文明乡风、良好家风、淳朴民风。

如今,振兴村,傍晚时分最是热闹。文化广场上的太阳能路灯亮起,村民们或在健身器材上活动,或围坐聊天,多民族语言交织在一起,满是和谐;打开手机,村民们能轻松网购,快递进村方便快捷,老人们也会刷着短视频,看看外面的世界;大家都忙着打理庭院、参与村集体活动,琢磨“怎么把日子过得更好”。心往一处想、劲往一处使,共同守护着这个来之不易的幸福家园。

风拂过振兴村的街巷,家家户户的窗户外透出暖光。从搬迁到安居乐业,从村容整洁到乡风文明,振兴村用实践证明,只要把民生实事办进群众心坎里,用精准监督护航政策落地,用党建引领激活乡村活力,边境村寨的幸福之路就会越走越宽。

多年来,为了让各族群众“搬得出”更“住得安”,陇川县县委、县政府用足了心思,干部们多次实地勘测选址,最终将安置点定在距离县城仅3公里的区域,这里既远离地质灾害隐患点,又能便捷享受县城的教育、医疗资源。

走进振兴村,只见一栋栋崭新的民房整齐排列,宽阔的硬化道路连通家家户户,车道路边沿着道路延伸,守护着日常出行安全;地下埋着长长的雨污管道让污水有序排放;消防水池与室外消防栓随处可见,筑牢安全防线;变压器立在村口,架起稳定的“动力网”,蜿蜒的人饮主管源源不断送来“放心水”;太阳能路灯在夜晚点亮村寨,成片的绿化带装点着街巷,配套齐全的